DE2117929



Patent number:

DE2117929

Publication date:

1972-10-26

Inventor:

Applicant:

Applicant:

Classification: - international:

- european:

F04D23/00R; F04D25/06B; F04D25/08B

Application number:

DE19712117929 19710414

Priority number(s):

DE19712117929 19710414

Abstract not available for DE2117929

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Deutsche Kl.:

27 c, 16/11

· (0)	Offenleg	ungsschrift 2117929
1 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		Aktenzeichen: P 21 17 929.3-15 Anmeldetag: 14. April 1971
43		Offenlegungstag: 26. Oktober 1972
	Ausstellungspriorität:	
39	Unionspriorität Datum:	
(3) (3)	Land: Aktenzeichen:	
(4)	Bezeichnung:	Ringgebläse nach dem Seitenkanalprinzip
61)	Zusatz zu:	2 053 562
® .	Ausscheidung aus:	
1	Anmelder:	Gesellschaft für elektrische Geräte mbH, 8900 Augsburg
	Vertreter gem. § 16 PatG:	_
② .	Als Erfinder benannt:	Neidhardt, Heinz Werner, DrIng.; Reschauer, Ottwin, DiplIng; 8900 Augsburg

Prüfungsantrag gemäß § 28 b PatG ist gestellt.

Dipl. Ing. H.-D. Ernicke 89 Augsburg Schwibbogenplatz 2b

(08 21) 5 40 35 Telegr. Technikrat Augsburg

Augsburg 14. April 1971

Ihr Zeichen

Akte

674-7,8 ni/se

Patentanmeldung

GefeG, Gesellschaft für elektrische Geräte mbH 89 Augsburg

Ringgebläse nach dem Seitenkanalprinzip Zusatz zu Pat. Anm. P 20 53 562.0

Die Erfindung bezieht sich auf ein Ringgebläse nach dem Seitenkanalprinzip nach dem Hauptpatent, das von einem elektrischen Motor angetrieben ist, der im Bereich der Radialebene des Laufrades des Ringgebläses angeordnet ist, und durch dessen Gehäuse das Ansaugmedium hindurchgeführt ist.

Beim Gegenstand des Hauptpatentes wird durch eine solche Ausbildung der Motor-Gebläse-Einheit eine Bauvolumenverminderung und eine Leistungsverbesserung erreicht. Aufgabe der Zusatz-erfindung ist es, durch zusätzliche Maßnahmen eine weitere Erhöhung der Gebläseleizung zu erzielen. Diese Aufgabe wird gemäß der Erfindung dadurch ereicht, daß die im Innern des Gehäuses befindliche Laufradscheibe des Laufrades des Ringgebläses, also der der Rotationsachse nähere Teil des Laufrades, als Axialgebläse ausgebildet ist. Die Laufradscheibe bzw. der zentrale Bereich des Laufrades dient also gewisser-

maßen als ei ropeller, der eine Vorverdichtung vor dem Eingang des Ringgebläses erzeugt. Dadurch läßt sich die Gebläseleistung erhöhen.

Ganz allemein wird also durch die Erfindung ein Zweistufengebläse, dessen zweite Stufe das Ringgebläse ist, dadurch erreicht, daß der zentrale Bereich des das Laufrad bildenden Rotationskörpers mit Durchbrechungen versehen ist, und die Begrenzungen der Durchbrechungen als Laufschaufeln eines Axialgebläserades ausgebildet sind, das das Ansaugmedium in axialer Richtung durch das Gehäuse bzw. in den an das Axialgebläserad anschließenden Bereich des die Gebläsewelle umgebenen Gehäuses drückt und somit eine Vorverdichtung in diesem Raum erzeugt, von wo aus das Ansaugmedium der Saugseite des Ringgebläses zugeführt wird. Im Rahmen der Erfindung wäre es zwar auch denkbar, den Motor bzw. die entsprechenden elektrischen Teile (Wicklungen, Mangnete u.dgl.) aus dem Gehäuse wegzulassen und das Gebläse von außerhalb des Gehäuses anzutreiben, ohne den erfindungsgemäßen Gedanken des Zweistufengebläses aufzugeben. Doch wäre dies eine erhellich verschlechter_te Ausführungsform der Erfindung, da hierbei auf den Vor teil des geringen Bauvolumens verzichtet würde.

Die laufschaufelartige Ausbildung der in der Laufradscheibe vorgesehenen Durchbrechungen kann in mehr oder minder vollkommener Weise, je nach Aufwand, ausgeführt werden, zum Beispiel arch jeweiß eine entspreche schäg angestellte ebenebildende Rippen oder Speichen in der Laufradscheibe oder aber durch besonders profilierte und geformte Gebläseflügel. Auch das Material kann je nach Anforderungen beliebig, z.B. Blech, Kunststoff oder Druckguß, sein.

So ist bei einer besonders einfachen Ausführungsform der Erfindung vorgesehen, daß das Laufrad einschließlich Axialgebläse aus einem Druckgußteil besteht. Gemäß der Erfindung ist es aber auch möglich, daß das Axialgebläse innerhalb des Laufrades aus einem Kunststoffteil besteht, der auf Rippen des gegossenen Rades aufgepreßt wird. Bei einer weiteren erfindungsgemäßen Ausführungsform ist vorgesehen, daß die Schaufeln des Axialgebläs es aus einem Stahlblechstern bestehen, der in der Druckgußform beim Gießen von Aluminium umpreßt wird.

Die Erfindung ist in der Zeichnung beispielsweise und schematisch dargestellt. Es zeigen:

- Fig.1: einen Axialschnitt durch ein Gebläse gemäß der Erfindung,
- Fig. 2 und 3: Ansicht und Schnitt einer Laufradscheibe,
- Fig.4: einen Schnitt in Umfangsrichtung durch einen der Radialstege der Laufradsbeibe gemäß Fig. 2 und 3,

Fig. 5 bis Fig. 5c: eine Variante zu den Eig. 2 bis 4.

Das Ringgebläse 1, das am äußeren Umfang seines Laufrades die Laufschaufel 2 trägt, befindet sich zwischen den Gehäuseteilen 3 und 4 und umgibt ringförmig den aus dem Läufer 6 und dem Stator 7 bestehenden Motor. Dieser Motor 6,7 ist, wie beim Gegenstand des Hauptpatentes in dem radialen Bereich des Ringgebläses 1, also etwa in der Radialebene des die Schaufeln 2 tragenden äußeren Teiles des Laufrades 5, so daß das Ringgebläse 1 den Motor umgibt. Entsprechend ragt daher der zentrale, die Laufradscheibe 8 bildende Teil des Laufrades in axialer Richtung etwas aus der Radialebene des Ringgebläses heraus.

Dieser zentrale Teil des Laufrades, die Laufradscheibe 8, ist in axialer Richtung mit Durchbrechungen 9 versehen, wobei die die Durchbrechungen 9 begrenzenden Teile, die Radialstege 10, als Schaufeln eines Axialgebläses ausgebildet sind. Durch dieses Axialgebläse wird das Ansaugmedium, im allgmeinen Luft, bei der Anordnung gemäß Fig. 1 von Links nach rechts zwischen Rotor 6 und Stator 7 hindurch in den rechten Gehäuseteil 3 gefördert und dort vorverdichtet, von wo aus es gemäß Pfeilrichtung11 in den Ansaugkanal 12 des Ringgebläses 1 gelangt.

Die Schaufeln 10 der als Axialgebläse ausgebildeten und auf der Motorwelle 13 sitzenden Laufradscheibe 8 können im einfachsten Fall als entsprechend schräg angestellte ebenenaufweisende Rippen oder Speichen der durchbrochenen Scheibe ausgebildet sein, wie es in den Tig. 2 bis 4 dargestellt ist, wobei die Umlaufrichtung durch den Pfeil 14 gegeben ist.

Die Fig. 5 bis 5c zeigen eine besondere Ausfühlungsform der Laufradscheibe, bei der die durch die Radialstege gebildeten Schaufeln 10 in besonderer Weise profiliert sind. Hierbei zeigen die Fig. 5a bis 5c jeweils einen Schnitt in Umfangsrichtung durch eine Schaufel im Bereiche einer großen Umfangsgeschwindigkeit a (Fig. 5a), einer mittleren Umfangsgeschwindigkeit b (Fig. 5b) und einer kleineren Umfangsgeschwindigkeit c (Fig. 5c), woraus die sich in Abhängigkeit vom Radium ändernde Anstellung der Schaufeln ersichtlich wird. Sie ist in dem dargestellten Beispiel so gewählt, daß die axiale Geschwindigkeitskomponente d der Strömung bei jedem Radius ungefähr die gleiche ist.

Bei dem dargestellten Beispiel ist in dem Längsschnitt gemäß Fig. 1 zwecks deutlicherer Darstellung der Gebläseaustritts-stutzen 15 an die untere Gebläsehälfte geschwenkt. In Wirklichkeit wird man ihn natürlich neben den Ansaugkanal 12 des Ringgebläses legen.

Der auf der Saugseite der als Axialgebläse wirkenden Iaufradscheibe 8 befindliche Teil des Gehäuses 4 weist als Ansaugöffnungen dienende Durchbrechungen 16 auf, deren Begrenzungen vorteilhafterweise als gehäusefeste Leitschaufeln 17 ausge-

bildet sind ie mit dem Axialgebläse zu men wirken, so daß sich dessen Wirkungsgrad erhöht. 18 stellt ein Schutz-gitter o.dgl. vor den Ansaugöffnungen 16 dar.

Durch die erfindungsgemäße Ausbildung der Laufradscheibe des Laufrades des Ringgebläses als Axialgebläse erhält man also bei ein und demselben Laffrad gegenüber dem einfachen Ringgebläse ein zweistufiges Gebläse, durch dessen erste Stufe, das Axialgebläse, dem Ringgebläse das Ansaugmedium in bereits vorverdichtetem Zustand zugeführt wird, wodurch bei geringstmöglichem Bauvolumen die Gebläseleistung erhöht wird. Aus den vorstehenden Ausführungen ist bereits ersichtlich, daß sich die Erfindung in verschiedenen Ausführungsvarianten, insbesondere unabhängig von der Ausbildung des elektrischen Motors, realisieren läßt. Sie ist daher nicht auf das dargestellte Beispiel beschränkt.

Patentansprüche:

Dipl. Ing. H.-D. Ernicke 89 Augsburg Schwibbogenplatz 2b

Patentanwalt

2117929

Tel. (0821) 54035 Telegr. Technikrat Augsburg

Augsburg 14. April 1971

Ihr Zeichen Akte

674-7,8 ni/se

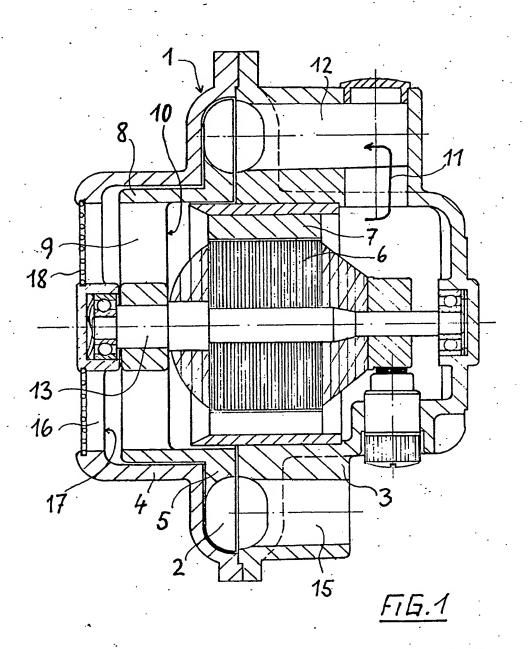
PATENTANSPRÜCHE

- Ringgebläse nach dem Seitenkanalprinzip, das von einem elektrischen Motor angetrieben ist, der im radialen Bereich des Ringgebläses angeordnet ist, und durch dessen Gehäuse das Ansaugmedium hindurchgeführt ist nach Patent... (Patentanmeldung P 20 53 562.0), dadurch gerek en nzeich net, daß die im Innern des Gehäuses (3,4) befindliche Laufradscheibe (8) des Ringgebläses als Axialgebläse ausgebildet ist.
 - 2.) Ringgebläse nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Gehäuse (4) auf der Saugseite
 des Axialgebläses (8) Durchbrechungen (16) mit/leitschaufelartigen Begrenzungen (17) aufweist.

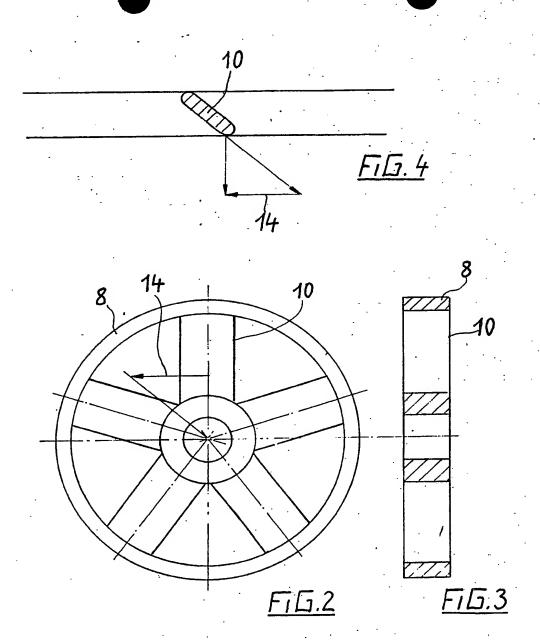
- 3.) Ringgette e nach Anspruch 1 oder 2, turch gek en n z e i c h n e t, daß das Laufrad (5) des Ringgebläses einschließlich Axialgebläse (8) aus einem
 Druckgußteil besteht.
- 4.) Ringgebläse nach Anspruch 1 oder folgenden, dadurch gekennzeich net, daß das Axialgebläse (8) innerhalb des Laufrades (5) aus einem Kunststoffteil besteht, der auf Rippen des gegossenen Rades aufgepreßt wird.
- 5.) Ringgebläse nach Anspruch 1 oder folgenden, dadurch gekennzeich net, daß die Schaufeln (10) des Axialgebläses (8) aus einem Stahlblechstern bestehen, der in der Druckgußform beim Gießen von Aluminium umpreßt wird.

Dipl.-Ing.H.-D.Ernicke
Patentanwalt

gez. Erni-1.

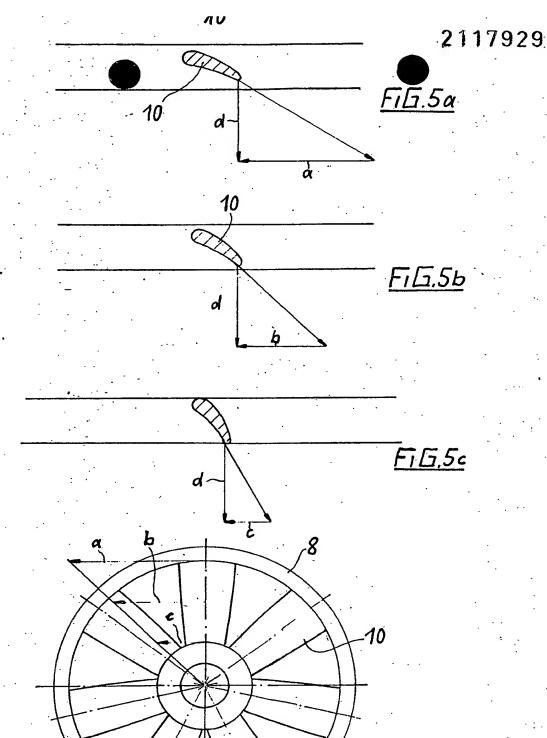


Firma GefeG, Patentanwalt Dipl.-Ing.H.-D.Ernicke Akte 674-7,8 - Blatt 1 v. 3



Firma GefeG, Patentanwalt Dipl.-Ing.H.-D.Ernicke Akte 674-7,8 - Blatt 2 v.3

209844/0364



Firma GefeG, Patentanwalt Dipl.-Ing.H.-D.Ernike Akte 674-7,8 - Blatt 3 v. 3

<u>FiG.5</u>

209844/0364

Best Available Copy